

Таблица сравнения параметров снижения коэффициента вибраций на сырой резине и компаунде SK834

Излучатель 1 - сырая резина запечена, боковая шайба затянута, нормально, но боковая шайба на компаунде затянута слабо)

точка замера		Сырая резина, вибрации мкм	Компаунд, вибрации мкм
излучатель	максимум	8	8
	основание	7	7
шайба демпфирующая	максимум	6	2
	минимум	0,5	0,5
корпус возле демп. шайбы	максимум	2,6	2
	минимум	0,5	0,3
корпус возле задней крышки	максимум	2,5	0,4
	минимум	0,2	0,1
задняя крышка	максимум	2,5	0,3
	минимум	0,5	0,2

Излучатель 2 - одинаковая затяжка на боковой шайбе, сырая резина не запечена.

точка замера		Сырая резина, вибрации мкм	Компаунд, вибрации мкм
излучатель	максимум	7	7,5
	основание	6,5	6,5
шайба демпфирующая	максимум	3,5	2
	минимум	1,5	0,5
корпус возле демп. шайбы	максимум	2	2
	минимум	0,8	0,5
корпус возле задней крышки	максимум	2	1,5
	минимум	0,2	0,2
задняя крышка	максимум	0,9	0,8
	минимум	0,5	0,2